

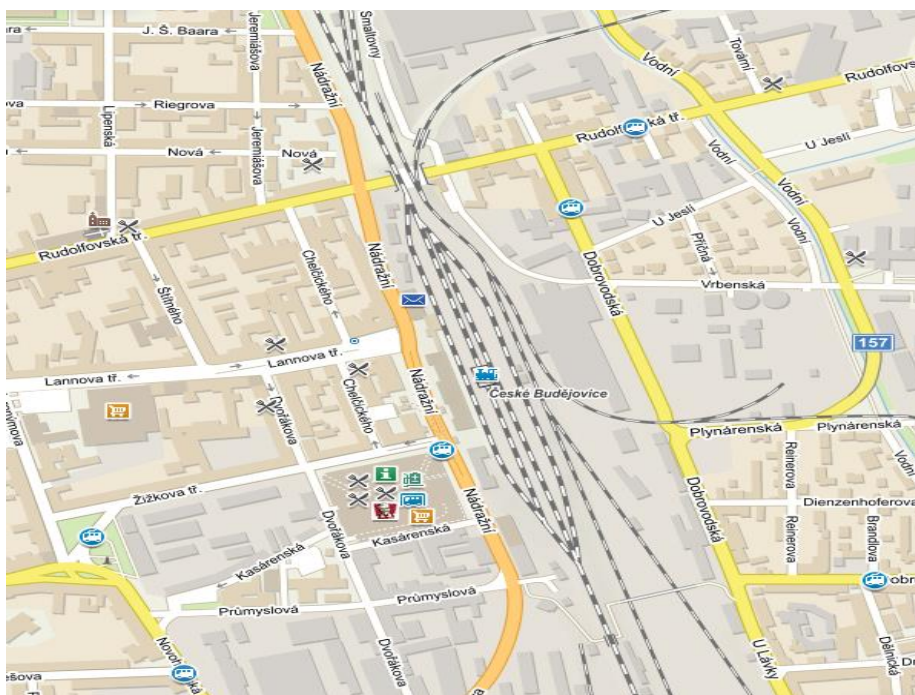
Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

investiční akce malého rozsahu: „**Informační systém v ŽST České Budějovice**“

1) Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: S631600414
Název projektu: „**Informační systém v ŽST České Budějovice**“
Místo realizace (kraj): Jihočeský
Kód TUDU: 0401H3
Název definičního traťového úseku: ŽST. České Budějovice
Předpokládaná doba realizace: 12 měsíců, v letech 2020-2021



2) Zdůvodnění potřeby investiční akce

Účelem stavby je rekonstrukce vizuálního informačního systému a orientačního systému v ŽST České Budějovice tak, aby byl v souladu se směrnicí SŽDC č.118, grafického manuálu k této směrnici a nejnovějších poznatků aplikovaných k moderním informačním systémům.

3) Popis technického řešení

Na všech čtyřech nástupištích v ŽST České Budějovice budou navrženy nové nástupištní tabule, které budou navrženy na místo stávajících informačních tabulí. Tabule budou zavěšeny na nových nosných konstrukcích na stávající konstrukci zastřešení nástupiště a budou vybaveny ochranou proti ptactvu.

Na nástupišti č. 2 bude pro zobrazení odjezdů z koleje č. 3 navržena nová konstrukce pro umístění informačního systému náhradou za stávající konstrukci a zároveň bude navrženo nové řešení zobrazení informací o odjezdech z 3 koleje při vstupu cestujících z podchodu na nástupiště č. 2.

U nově zřízeného přístupu z boku budovy bude navržen odjezdový panel.

Nástupištní a odjezdová tabule budou v provedení LED grafických displejů (plně barevné RGB LED displeje) s roztečí bodů 2,9 mm.

Hodiny nebudou součástí nástupištních tabulí, na každém nástupišti u východu z podchodu budou navrženy samostatné oboustranné podružné hodiny.

Na nástupišti č.1 budou navrženy samostatné hodiny s viditelností při příchodu z ulice Lannova třída.

Na všech čtyřech nástupištích v ŽST České Budějovice budou vyměněny všechny stávající reproduktory a budou napojeny na novou IP rozhlasovou ústřednu se zálohovaným napájením.

Na každém nástupišti a u každého východu z podchodu bude navržen odjezdový přestupní podchodový a nástupištní monitor pro informování cestujících o vlacích.

Lokální ovládání informačního systému bude umístěno do dopravní kanceláře a bude připraveno na dálkové ovládání z CDP Praha.

V obou podchodech budou navrženy odjezdové přestupní monitory, zasazené do dvojité předstěny podchodu, včetně nezbytných stavebních úprav pro jejich zasazení, stavebních úprav pro zajištění přívodu kabelizace k monitorům a finálního sjednocení do stávajícího řešení podchodu.

Stávající podchodové tabule včetně jejich uchycení budou demontovány včetně souvisejících stavebních úprav a finálního začištění po všech stavebních úpravách.

Informační systém bude doplněn akustickým systémem pro nevidomé.

Na nástupištích a v podchodech bude navržen nový orientační systém v souladu se směrnicí č.118 a grafického manuálu k této směrnici.

Součástí stavby bude doplnění a případně úprava hlavního a podružného nn rozvaděče pro napájení nových nástupištních tabulí a odjezdových přestupních monitorů.

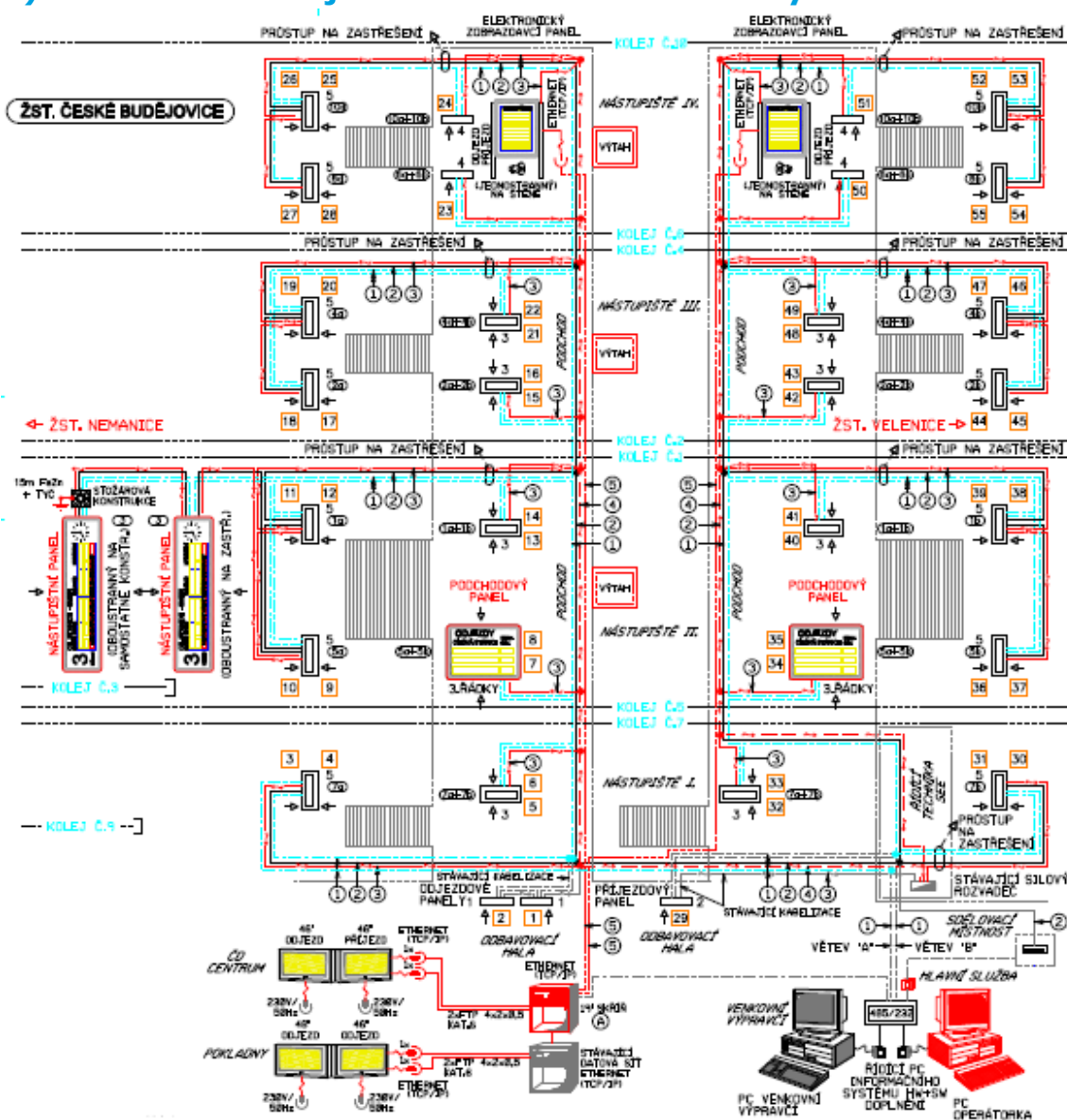
Stavba bude koordinována se stavbou „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST České Budějovice hl.n.“, v rámci které budou dodány nové odjezdové a příjezdové tabule a orientační systém v příjezdové a odjezdové hale.

Dále bude stavba koordinována se stavbou „ETCS+DOZ Votice - České Budějovice“ v rámci které bude v ŽST České Budějovice zřízen nový kamerový systém na nástupišťích a podchodech a zřízeno dálkové ovládání ŽST z CDP Praha.

4) Objektová skladba

- PS 01 Informační systém
- SO 01 Úprava napájení
- SO 02 Orientační systém
- SO 03 Stavební úpravy

5) Schéma stávajícího stavu informačního systému



6) Územně technické podmínky

V rámci stavby „Informační systém v ŽST České Budějovice“ budou prováděny pouze technologické úpravy na stávajícím zařízení. Stavební práce proběhnou výlučně v prostoru již provozované dráhy. Veškeré práce nebudou mít vliv na okolní prostředí. Stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Stavba nevyvolává žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani potřeby kácení zeleně.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha.

7) Odhad investičních nákladů včetně jeho zdůvodnění

Celkové investiční náklady byly odhadnuty na základě níže uvedených obdobných staveb a současně bylo přihlédnuto k OTSKP.

„Informační systém v ŽST Slaný“
„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“

Celkové investiční náklady (smíšená CÚ 2020 - 2021)

Zařazení nákladů	Celkové náklady
	(A) [Kč]
1. Poplatky za plány/stavební projekt	1 407 453
2. Nákup pozemků	0
3. Výstavba	22 954 487
4. Stroje a zařízení	0
5. Nepředvídatelné události	2 224 066
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0
7. Propagace	0
8. Dozor v průběhu výstavby	119 340
9. Technická pomoc	2 183 719
10. Mezisoučet	28 889 065
11. DPH	5 619 725
12. CELKEM	34 508 790

Do celkových investičních nákladů je zahrnut inflační koeficient ve výši 2,35 % p. a. v letech realizace 2020 - 2021.

8) Ekonomické hodnocení

Analýza problému

Posuzovaná stavba řeší zřízení nebo rekonstrukci prvků informačního systému požadovaných platnou legislativou a spadá tak do projektů Staveb pro cestující, které lze posuzovat Alternativní odbornou metodou MKA.

Metodika ekonomického hodnocení

Ekonomické hodnocení předmětné stavby je zpracováno dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ schválených MD 15. 11. 2017, dle bodu IV. Odlišné postupy bod 1 písmeno d).

Charakter této investiční akce splňuje podmínky použití „Obecné metodiky multikriteriální analýzy pro hodnocení efektivnosti projektů staveb a zařízení pro pohyb a čekání cestujících v rámci železničních stanic a železničních zastávek“.

Alternativní odbornou metodu hodnocení MKA lze použít:

- pro zřízení nebo rekonstrukci prvků informačního systému požadovaných platnou legislativou,
- pro zřízení nebo rekonstrukci osvětlení prostorů pro cestující včetně osvětlení nástupišť a přístupových cest v rozsahu požadovaném platnou legislativou a v rámci obvodu dráhy,
- pro vybudování nebo rekonstrukci souvisejících stavebních objektů a provozních souborů souvisejících s výše uvedenými body v nezbytně nutném rozsahu, který je technicky zdůvodněný (náklady jsou zahrnuty pro účely metodiky do nákladů na objekty pro cestující):

Současný stav

V ŽST České Budějovice je stávající informační systém na hranici své životnosti a jeho provedení neodpovídá směrnici č.118 a grafickému manuálu k této směrnici.

Navrhovaný stav

Na všech čtyřech nástupištích budou vybudovány oboustranné nástupištní tabule na místě stávajících tabulí a budou doplněny akustickým systémem pro nevidomé a ochranou proti ptactvu. Tabule budou zavěšeny na nových nosných konstrukcích. V obou podchodech budou umístěny přestupní podchodové monitory zasazené do dvojité předstěny podchodu. Provedení nástupištních tabulí a podchodových přestupních monitorů bude v souladu se směrnicí č.118 a grafického manuálu k této směrnici. Lokální ovládání bude umístěno do dopravní kanceláře a bude připraveno na dálkové ovládání z CDP Praha. Na nástupištích a v podchodech bude vybudován nový orientační systém v souladu se směrnicí č.118 a grafického manuálu k této směrnici.

Finanční analýza

Do finanční analýzy by u tohoto projektu standardně vstupovaly finanční toky v podobě investičních nákladů v CÚ roku 2020, výpočtu zůstatkové hodnoty investice a difference mezi náklady na provoz infrastruktury jak projektové, tak bezprojektové varianty (tedy rozdíl z nákladů na opravy a údržbu včetně reinvestic (obnov)). Vzhledem k charakteru akce je ale od finanční analýzy upuštěno. V tomto případě by měla finanční analýza zejména zohlednit změnu provozních nákladů, které ale dle odborného odhadu budou po investičním opatření přibližně stejné, spíše vyšší, než jsou v současném stavu. Z výše uvedeného tedy plyne, že **projekt není samofinancovatelný**, jelikož bezprojektová varianta by z pohledu nákladů na provozuschopnost měla obdobný charakter jako varianta projektová.

Hodnocení multikriteriální analýzou

Samotné MKA je přiloženo k tomuto dokumentu ve formátu dle rezortní metodiky. Investiční náklady na výstavbu vstupují do MKA v konstantní CÚ roku 2020 ve výši 22 100 000 Kč.

Závěr

Charakter stavby splňuje podmínky využití MKA. Výsledky jsou následující:

Vylučovací pravidlo:

1. Nástupiště a přístupové komunikace na nástupiště
2. Přístřešky
3. Osvětlení
4. Informační systém

Bodové pravidlo:

1. Nástupiště a přístupové komunikace na nástupiště
2. Přístřešky
3. Osvětlení
4. Informační systém

Vážený bodový průměr:

Výsledné multikriteriální hledisko:

Investičně rozhodující stavba	Splnění vylučovací podmínky stavebních nákladů na objekty pro cestující (viz Metodika kapitola 3 - Multikriteriální hodnocení)	Splnění vylučovací podmínky získání alespoň 1 bodu v každé kategorii MKA (viz Metodika kapitola 3 - Multikriteriální hodnocení)
-		
-		
-		
ANO	ANO	ANO

Váha	Poznámka	Počet bodů MKA
0,0%		NEHODNOCENO
0,0%		NEHODNOCENO
0,0%		NEHODNOCENO
100,0%		7,5

7,5

Projekt lze doporučit k financování

Z výše uvedeného je patrné, že předmětná investiční akce splňuje podmínku nesamofinancovatelnosti projektu a dosahuje výsledné hodnoty MKA 7,5 bodů, a proto se tento projekt **doporučuje k investování**.

Realizací stavby dojde k vybudování nového informačního systému pro cestující v ŽST České Budějovice. Nový informační systém zvýší kulturu a komfort cestování, dále zajistí zrychlení operativy předávání informací a její vyšší informační hodnotu. Nový systém také umožní lepší srozumitelnost předávaných informací, včetně zajištění servisu pro nevidomé pomocí akustického systému u každé tabule. Nový systém přinese také vyšší spolehlivost a usnadnění práce pro servis a obsluhu dané železniční stanice.

9) Závěr

Tato zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 slouží jako podklad pro schválení investiční akce malého rozsahu v rámci SŽ s.o.

Dne: 29. 1. 2020

Vypracoval: kolektiv SŽ s. o., Stavební správa západ, O6 a Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha – formulář vzor 80, 81, 83

Příloha – formulář MKA

—

—